



Afin de parer à tout risque hydraulique consécutif à un tir d'expérimentation, des plates-formes avaient été créées pour recueillir provisoirement les hélicoptères de l'ETOM 82. Après les tirs, l'ordre de retour sur ces plates-formes n'était donné que lorsque tout risque hydraulique était écarté, ce qui pouvait durer plusieurs heures, voire une journée ou deux.

La maintenance (3e & 4e degrés) ainsi que les révisions générales étaient effectuées à Tahiti-Faa'a au sein des ateliers du Centre Industriel de Papeete (CIP). Les SUPER PUMA pouvaient rejoindre Tahiti de manière autonome, ce qui n'était pas le cas des ALOUETTE III qui étaient sécurisées sur le pont du Bâtiment de Transport et de Soutien *Bougainville* (BTS L9077).

Les matériels et matières dits « sensibles » faisaient l'objet d'un transport spécial assuré par les DC-8 de l'*Estérel* depuis la base d'Avord via Fort-de-France ou March AFB. Le départ de Mururoa avec ce type de

Encore porteuse de ses anciens marquages, l'ALOUETTE III 2254 / 82-PX « *Otaha* » porte le treuil amovible, ainsi que le système de flottabilité caractéristique des machines du *Maine* (ci-dessus). Les ALOUETTE III remplissent également un rôle d'EVASAN.

Les DC-8 de l'E.T. 01.060 Estérel assuraient les liaisons intercontinentales entre la Polynésie et la France avec une escale à Los Angeles. Ici, le DC-8-72F 46013 / FG en escale technique, toutes portes ouvertes (ci-dessous).

ALOUETTE III 2254 / 82-PX « Otaha » showing the removable winch (above), and DC-8-72F 46013 / FG of ET 01.060 Estérel coming from France after a stop at Los Angeles (below).

fret était délicat, à cause de la longueur de la piste (2400 m) ; il se faisait avec un plein partiel pour rejoindre Hao où un plein complet était réalisé ; la longueur de cette piste (3600 m) permettait un décollage à pleine charge pour rejoindre Fort-de-France sans problème.

Le parc aérien de l'ETOM 00.082 *Maine*

| Type | Livraison Armée de l'Air | N° | Immatriculation | Nom | Arrivée en Polynésie |
|-------------------------|--------------------------|------|-----------------|-----------|---------------------------|
| ALOUETTE III SA-319 | 04.04.1974 | 2118 | 82-PY | U'UPA | 07/1980 |
| | 27.08.1975 | 2247 | 82-PV | PIRA'E | 07/1980 |
| | 31.10.1975 | 2248 | 82-PW | OPE'A | 07/1980 |
| | 31.10.1975 | 2254 | 82-PX | OTAHA | 07/1980 |
| | 31.10.1975 | 2261 | 82-PZ | MAUROA | 07/1980 |
| CARAVELLE SE-210.11R | 1976 | 240 | PR | TEVA | 04.08.1976 (ex-Air Zaïre) |
| | 1976 | 251 | PS | MAIRE NUI | 02.09.1976 (ex-Air Zaïre) |
| | 1976 | 264 | PT | TORÉA | 28.12.1976 (ex-Iberia) |
| SUPER PUMA AS-332C | 09.07.1984 | 2014 | PN | PAREVA | 05.10.1984 (ex-F-ZKBA) |
| | 09.07.1984 | 2057 | PO | UPOA | 05.10.1984 (ex-F-ZKBM) |
| | 09.07.1984 | 2093 | PP | VINIREHU | 05.10.1984 (ex-F-ZKBO) |

Le SUPER PUMA AS-332L n° 2244 viendra remplacer la machine n° 2057 en 1992

